



**NUMERO UNICO  
PER TUTTE  
LE EMERGENZE:**



## INFORMAZIONI PER I SOCCORRITORI

Partenza inizio attività

Rientro fine attività

Componenti

\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|  
data                    ora                    data                    ora                    quantità

### INFORMAZIONI SUL PERCORSO


### I NOSTRI RECAPITI TELEFONICI e ALTRE INFORMAZIONI PER POTERCI IDENTIFICARE


### FREQUENZE o CANALI MONITOR della RADIO DI CUI SIAMO IN POSSESSO


COMPILA ED ESPONI A VISTA SUL CRUSCOTTO AUTO

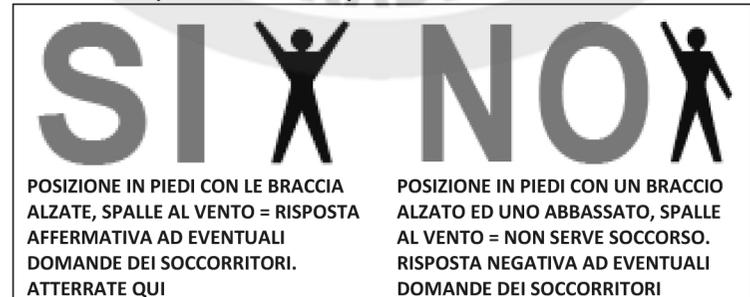
[www.alpiradio.it](http://www.alpiradio.it)

### NUMERI TELEFONICI DI EMERGENZA 112 oppure 118 con richiesta esplicita di intervento Corpo Nazionale Soccorso Alpino e Speleologico

Porta con te questa metà del modulo durante l'escursione per pianificare eventuali operazioni di soccorso è necessario comunicare all'operatore che riceve la richiesta quante più informazioni possibili:

1. Fornire precisi dati identificativi degli infortunati (nome, cognome, residenza) e il numero telefonico dell'apparecchio da cui viene effettuata la chiamata e se disponibili altri numeri di telefono in loco. Se in possesso di ricetrasmittente specificare la frequenza radio o il canale in uso
2. Luogo dell'incidente o riferimenti visivi che possano renderlo facilmente identificabile (gruppo montuoso, versante, sentiero, strada, via ferrata, valle, canale, ecc.)
3. Descrivere sommariamente l'incidente con precisazione dell'ora in cui è accaduto
4. Numero degli infortunati e le loro condizioni rispetto al loro stato di coscienza/incoscienza, difficoltà respiratorie, fratture, emorragie in atto, ecc.
5. Descrivere le condizioni meteorologiche del luogo e lo stato della visibilità
6. Segnalare ostacoli presenti in zona con particolare riferimento ad elettrodotti e teleferiche, seggiovie e skillift, oltre ogni altro cavo sospeso o struttura che possa risultare di qualche impedimento e pericolo all'eventuale intervento del mezzo di soccorso aereo
7. Comunicare se sono presenti persone e che hanno assistito all'incidente e se sono in grado di collaborare (Medici, Infermieri, Soccorritori, Forze dell'Ordine, Vigili del Fuoco, Guide Alpine o altro) nelle operazioni di soccorso
8. Qualsiasi notizia o riferimento che possa facilitare l'intervento (condizione del terreno, strade o sentieri, crepacci ecc.)
9. Mantenere sempre la calma e stare a disposizione dell'operatore fornendo ogni notizia che egli richiederà e solo quando lo stesso vi autorizzerà potrete terminare la chiamata
10. Restare sul posto a disposizione dell'unità di soccorso

### SEGNALAZIONE (RISPOSTA VISIVA) DA TERRA A ELICOTTERO DI SOCCORSO



Prima di iniziare un'escursione accertatevi delle condizioni/previsioni meteo e consultate le procedure di richiesta soccorso sul sito del Corpo Nazionale Soccorso Alpino e Speleologico ([www.cnsas.it](http://www.cnsas.it))

*Buoni orizzonti dal team di alpiradio.it*